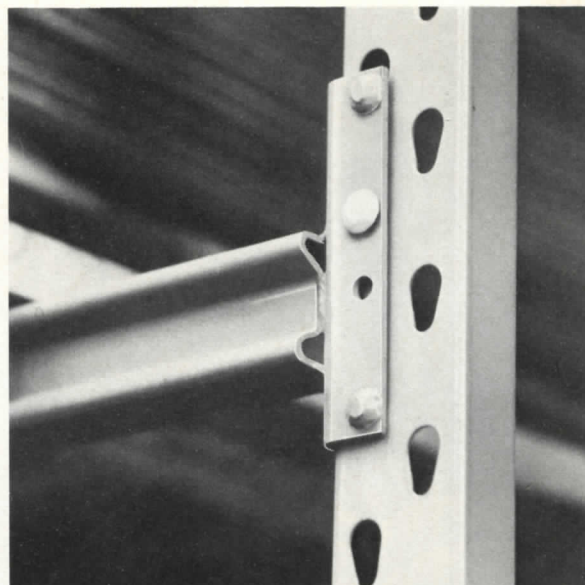


Hovuma richt magazijnen efficiënt in

Het aanhouden van voorraden wil nog wel eens problemen opleveren. Vooral als het erom gaat zo min mogelijk ruimte in beslag te nemen en toch op een zo efficiënt mogelijke wijze goederen of materialen te kunnen afnemen en aanvullen. Een bedrijf dat systemen voor het oplossen van dergelijke problemen heeft, is Hovuma B.V. Deze onderneming is gevestigd in het Limburgse Reuver, onder de rook van Venlo. Hovuma heeft zich gespecialiseerd in het ontwikkelen en construeren van systemen voor magazijnstellingen. Destijds werd de zaak in samenwerking met het TNO zelfs wetenschappelijk aangepakt en in 1965 werden de resultaten van een onderzoek naar het draagvermogen van de Hovuma-pallet-rekken gebundeld in een TNO-rapport.

Hovuma werd in 1955 opgericht. „De oorspronkelijke opzet was een zo breed mogelijk terrein met onze activiteiten te bestrijken,” vertelt directeur J.J.M. Hovers, de zoon van de oprichter. „De lettergreep 'ma' in de naam slaat oorspronkelijk op 'machinefabriek'.”

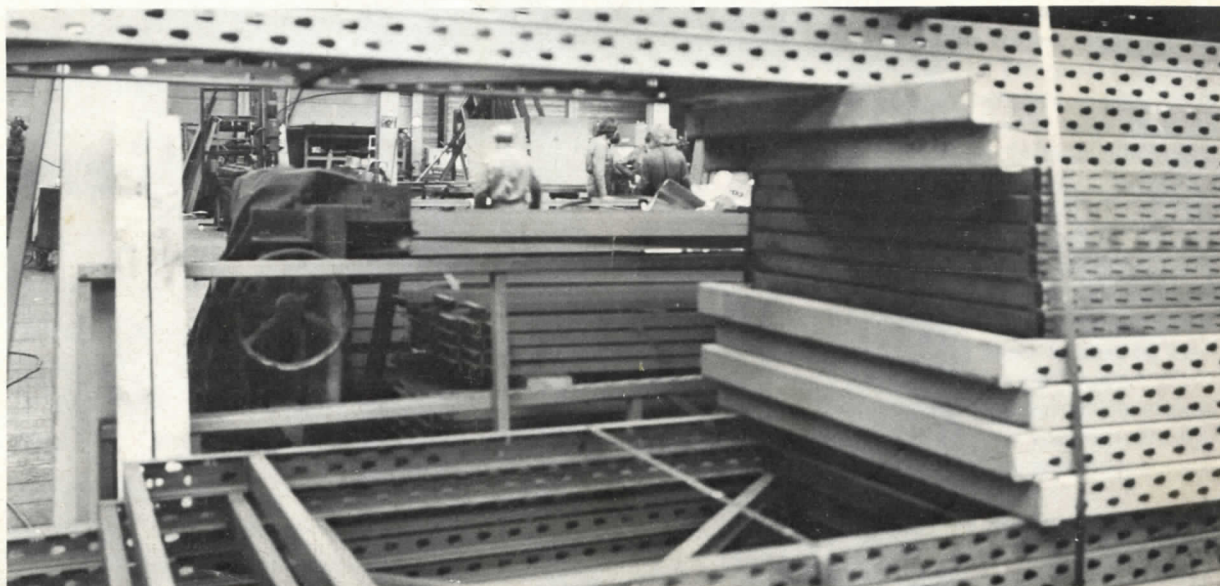
De vestiging in Reuver bracht met zich mee dat het bedrijf zeer gunstig in de nabijheid van de mijn Beatrix was gesitueerd; uit die omstandigheid vloeiden opdrachten van de Staatsmijnen voort. Daarnaast werd in hoofdzaak constructiewerk verricht en werden opdrach-

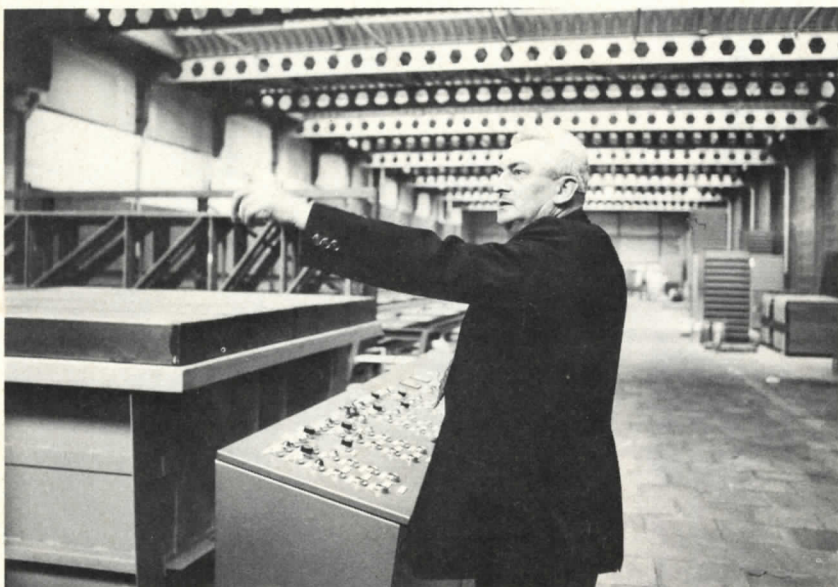


ten voor aannemers uitgevoerd. Een nieuwe hal van 25 bij 10 meter was al snel nodig om de productie-afdeling te herbergen. Het productieprogramma werd uitgebreid met de revisie van wegenbouwmachines en dat leidde tot een dragline-specialisatie. Het ging Hovuma niet slecht, zodat de produktiehal vrij snel een uitbreiding tot 40 meter lengte moest ondergaan. Die opgaande lijn werd verstoord door de sluiting van de Staatsmijnen, wat namelijk ook aan Hovuma niet ongemerkt voorbijging. „De spoeling werd wat dunner,” zegt de heer Hovers, „al hadden we nog een behoorlijke order aan het vervaardigen van de deksels die nodig waren voor het afsluiten van de mijnschachten van de Beatrix”.

stellingen

Na deze periode kwam Hovuma in 1960 in contact met een bedrijf, dat in zijn verkoopprogramma magazijnstellingen wilde opnemen en daarvoor een producent zocht. „Daar zijn wij toen ingedoken. Echte systemen voor dergelijke stellingen bestonden toen nog niet. Er werd vaak een beetje van elkaar gekopieërd. Wij zagen het als een uitdaging er iets van te maken en ons bedrijf was één van de eerste in West-Europa die het benodigde draagvermogen van magazijnstellingen wetenschappelijk heeft laten bepalen.” Dat slaat op de al eerder in dit verhaal gemelde samenwerking met het TNO Instituut voor Bouwmaterialen en Bouwconstructies in





Directeur J.J.M. Hovers legt de werking van de takelinstallatie uit.

Rijswijk. Zo kwam men bij Hovuma tot een uitgebreid systeem voor palletrekken, die worden opgebouwd uit geprefabriceerde elementen. Doordat alle verbindingen door inhaken tot stand komen – zonder moeren of bouten – kan een snelle montage worden gerealiseerd. Daarnaast werden drive-in-stellingen en draagarmstellingen ontwikkeld. Hovuma besteedde ook veel aandacht aan het ontwerpen van bijpassende, praktische accessoires zoals scheidingsbeugels, wegklapbare nokken, ophangpennen en gaaswanden. De verstelbare draagarmstellingen zijn zo geconstrueerd dat aan de voorzijde geen dragende staanders nodig zijn, zodat deze stellingen daardoor uitermate geschikt zijn voor het opslaan van lang stafmateriaal of voor goederen van ongelijke lengtes.

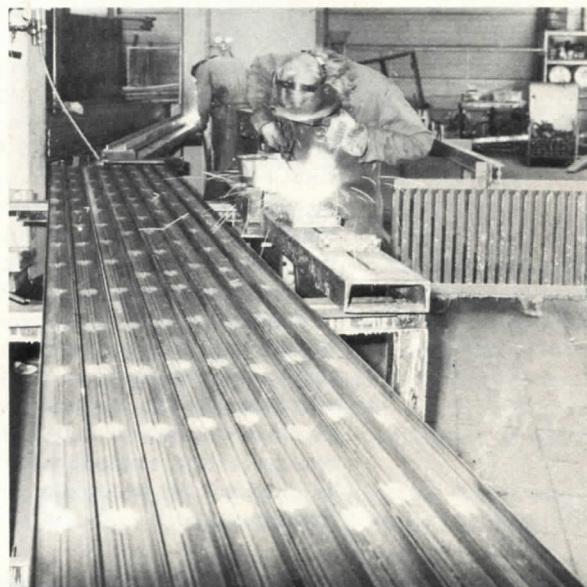
Voor alle typen stellingen die Hovuma fabriceert, geldt dat ze eenvoudig kunnen worden versteld, gedemonteerd of aangebouwd. Bovendien kan een eenmaal afgeleverd type altijd worden nageleverd.

waarheen?

Sedert 1975 worden de Hovuma-produkten via het verkoopapparaat van Bruynzeel afgezet in o.m. Nederland, West-Duitsland, België, Frankrijk en de Nederlandse Antillen. Recente paradepaardjes waren de levering van magazijnstellingen voor een suikerfabriek die door Stork in Iran werd geplaatst en de inrichting van een koelhuis voor vis en visprodukten van de firma Seafood in het Belgische Zeebrugge. In het laatste geval werden eerst de stellingen opgebouwd tot een hoogte van 9 meter. 38 meter lengte en 22 meter breedte; op, c.q. tegen, deze gigantische bergruimte werden dak en wanden gebouwd. Naast de magazijnstellingen ontwikkelde Hovuma ook nog speciale showkasten voor tegels, stalen kasten die zijn voorzien van laden die op kogelgeleiders lopen.

De magazijnstellingen worden toegepast voor de opslag van o.m. papier, bouwmaterialen, levensmiddelen, ijzerwaren, hout, keramiek, conserven, parfumerie-artikelen enz.

de nieuwe hal, die eind augustus in gebruik zal zijn genomen



nieuwe hal

Eind augustus zal Hovuma weer een nieuwe hal van 100 bij 17 meter in gebruik hebben genomen, die speciaal is ingericht voor het lakken van de stellingelementen. Een speciaal ontworpen elektronische takelinstallatie zorgt er voor dat de stellingelementen worden ondergedompeld in een van de twee verfbaden en dat zij na een periode van uitdruipen verder worden vervoerd naar de transportband. De investeringskosten van deze nieuwe outillage, zowel hal als installatie, bedragen ongeveer f 1 miljoen.

In de 'oude' hallen krijgen de afdelingen gereedschapmakerij, voorbereiding, bankwerkerij en lasserij wat meer ruimte. Hovuma telt op het ogenblik 40 werknemers, onder wie twee montageploegen van 3 man elk, die her en der druk doende zijn het produkt van hun collega's te bestemder plaatse op te bouwen.

